



LONGUEUR : 13,25 m | PROGRAMME : croisière hauturière, régata | PRIX : 300 000 euros.

PIERRE-MARIE BOURGUINAT



PREMIERS BORDS

Aeolia 43

Un Latin dans le vent

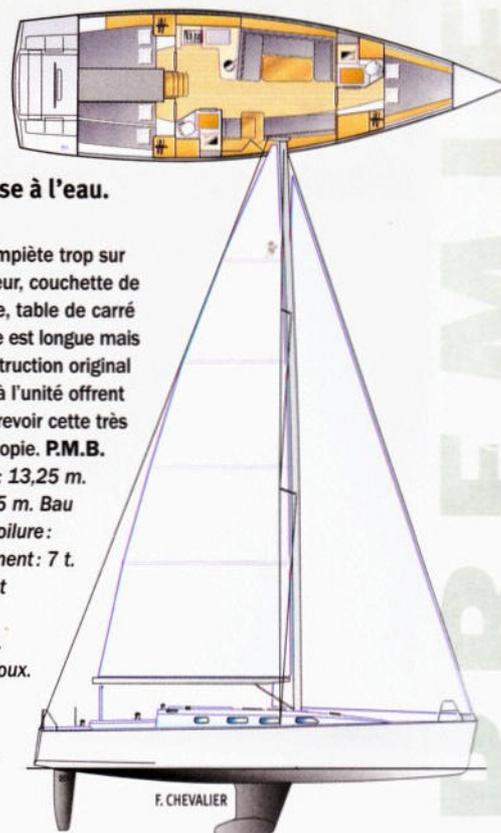
Original par sa conception – coque alu, pont sandwich –, ce monocoque brillant sous voiles l'est aussi par son double programme – croisière hauturière et régata. Nous avons tiré à Sète quelques bords après sa mise à l'eau.

Cherchez dans un numéro de Salon de votre magazine préféré un croiseur rapide de 40-45 pieds en aluminium en forme. Vous risquez de faire chou blanc. Aujourd'hui, qui dit alu dit grand voyage, dériveur intégral ou voilier de luxe. Le brillant Romanée n'a pas fait de petits. Partant de ce constat, Christophe Sibourg, plaisancier passionné, lance l'Aeolia 43. Déjà, à la manière qu'il a de tirer sur ses aussières, on sent que ce léger plan Fauroux (pesé à 7 tonnes à sa mise à l'eau) a envie d'en découdre. Dans 15-20 nœuds et sur mer plate, cette carène bien balancée fait merveille. Vif et très équilibré, l'Aeolia accélère immédiatement

(9,6 nœuds à 70 degrés du vent) mais il faut réduire assez vite. Les quilles des prochaines unités pourraient être d'ailleurs alourdies pour augmenter la raideur et retarder la réduction. Le pont en sandwich verre-époxy recevra aussi quelques modifications pour améliorer l'ergonomie. En particulier la place derrière la barre à roue mérite d'être agrandie. A l'intérieur, on découvre un voilier extrêmement clair et spacieux. Le bois utilisé pour les placages ou les massifs est du bambou, ce qui donne une touche originale à l'ensemble. De nombreuses améliorations devront être néanmoins apportées: largeur de portes insuffisantes, cabinet

Bien.
Carène brillante, accastillage sérieux, construction.

Mais.
Agencement intérieur parfait, finitions à améliorer.



de toilette qui empiète trop sur le siège navigateur, couchette de quart trop étroite, table de carré riquiqui... La liste est longue mais le mode de construction original et la réalisation à l'unité offrent la possibilité de revoir cette très encourageante copie. **P.M.B.**
Longueur coque : 13,25 m.
Flottaison : 12,35 m. Bau maxi : 3,99 m. Voilure : 99 m². Déplacement : 7 t. Lest : 2,2 t. Tirant d'eau : 2,00 m. Prix : 300 000 €. Archi. : J&N Fauroux. Chantier : Aeolia, tél. 06.03.09.29.58. www.aeolia-yachts.com

F. CHEVALIER