



AEOLIA 43

AEOLIA YACHTS
13,25 M - 299 956 €

*Mistral gagnant?
Non, c'est l'Aeolia 43
qui sort vainqueur
de ce bras de fer en
rade de Marseille
avec des pointes à
14 nœuds au por-
tant, voilure arisée.
Une carène en alu
qui fait parler
la poudre...*

TEXTE OLIVIA MAINCENT,
PHOTOS THIERRY SERAY

C'est d'emblée en fonction d'un double programme que Christophe Sibourg a imaginé l'Aeolia 43. La croisière hauturière rapide et la régate, histoire de s'amuser un peu entre deux voyages. Pour la longueur, le cœur de marché demeurant la taille de 41 pieds (comme quoi tout augmente !), une unité de 43 pieds pour offrir du volume en croisière semblait raisonnable. Notre homme se tourne donc vers le cabinet Fauroux avec comme mot d'ordre : la coque doit être en alu et en forme, et le pont en composite pour des questions de poids mais surtout de maîtrise des formes. Christophe, jeune entrepreneur, n'a pas monté un chantier mais a fait appel au savoir-faire des spécialistes de la région de Sète pour la fabrication et l'agencement du bateau. **Carène.** Qui croirait que

sous la peinture blanche se cache de l'aluminium ? Une coque en forme donc, dotée d'un bouchain arrière pour une bonne stabilité au portant. D'autant qu'il n'y a pas deux safrans, mais un seul, long et effilé. Le plus étonnant sur cette carène demeure l'extrême platitude du fond. Une planche qui confère aux allures portantes des glissades impressionnantes. Pour compenser au près, l'étrave droite est très pincée pour transpercer les vagues. **Appendices.** La quille de 2 m de long, la construction ultra-rigide et le gain de poids dans les hauts (pont en composite) donnent une bonne raideur à la toile. Nous l'avons rapidement constaté lors de notre essai venté. **Gréement.** Le mât Sparcraft à deux étages de flèches poussantes est équipé d'un pataras réglable (palan fin situé au milieu de la patte-d'oie). Le plan de voilure signé Delta Voiles affiche un bon équilibre avec un génois (sur enrouleur) plutôt puissant (48 m² contre 53 m² pour la grand-voile).

Performances

Au près. Fort mistral annoncé en baie de Marseille, régates des yachts classiques et des TP 42 reportées, nous décidons tout de même de tenter le coup avant que le vent ne soit trop fort. Le premier ris est pris au ponton, le deuxième le sera un peu plus tard, après deux départs au lof successifs. Le temps de trouver la voilure adaptée (2 ris et génois roulé de moitié), nous tirons des bords entre les îles du Frioul, magnifique terrain de jeu. A 40° du vent apparent (difficile de faire du près serré dans ces conditions avec un génois roulé), l'Aeolia 43 affiche entre 8,5 et 9 nœuds au compteur par un vent apparent de 30 nœuds. Autant dire qu'il file à vive allure ! L'équipage n'est pas mouillé protégé par un cockpit assez profond, malgré un rouf peu proéminent. **Au portant.** Ecoutes choquées, barre à droite, l'accélération est immédiate. La carène planante fait son effet. On se prend même à dérouler entièrement



le génois pour donner encore plus de puissance. De 10 nœuds au grand large à 130-140° du vent, nous passons, vagues aidant, à 14 nœuds ! C'est à cette vitesse que nous passerons entre les digues d'entrée du port de Marseille, impressionnant... **Gîte.** Dans les surventes, le bateau affiche

une gîte importante, mais le bouchain arrière et sa quille longue à bulbe lui permet de se caler et donc d'éviter de passer sur sa barre. **Brise ou petit temps ?** Les deux ! Dans ces conditions musclées, l'Aeolia 43 est toujours resté sain et maniable à la barre. Dans les petits airs, il est fort

LE PLUS ÉTONNANT SUR CETTE CARÈNE DEMEURE **L'EXTRÊME PLATITUDE** DU FOND

à parier que son déplacement léger de 7,2 t couplé à une voilure généreuse devrait faire des lumières, pour peu que l'on s'offre des bords sous spi asymétrique (monté sur bout-dehors). **Au moteur.** Les 38 ch du saildrive Nanni semblent bien suffisants pour ce bateau rapide à la voile. Malgré un vent fort rentrant dans le port ne nous facilitant pas les Manœuvres, l'Aeolia s'est montré maniable sous risée Diesel.

riot mais, pour les écoutes de génois, cela se passe sur les hiloires en avant du cockpit, avec des chariots de génois positionnés sur le rouf. On peut les régler facilement grâce à un retour à l'arrière du rouf. **Accastillage.** Le point fort du bateau (avec la carène) demeure cet accastillage de belle facture signé Rons-tan et Andersen. On ne force pas, tout est bien pensé.

A l'escal.

Mouillage et amarrage. Les taquets situés très à l'extérieur, dans le prolongement du rail de fargue, ne nécessitent pas de chaumard. Sur l'Aeolia, pas d'effet de style, les taquets sont costauds, tout comme le davier. Il se prolonge assez en avant pour que la chaîne ne rague pas contre l'étrave. La baille à mouillage est de belle taille. **Jupe et rangement.** Pas de jupe mais un tableau arrière ouvrant. Une fois le tableau ouvert, l'accès au radeau de survie est facile, puisqu'il se trouve sous le cockpit. Deux coffres (fermeture à revoir) permettent de ranger les pare-battage et les aussières. On notera aussi, juste en arrière de la descente, un coffre à bouts permettant, en navigation, de dégager le cockpit des longueurs de bouts. Enfin, le fond de cockpit cache une table rétractable pour déjeuner au grand air. ➤

Agrément de navigation.

A la barre. Une grande finesse à la barre qui donne un côté très ludique à la navigation, voire sportif. La position debout est la meilleure, mais il manque deux bons cale-pieds. Assis au vent ou sous le vent, le barreur devra s'avancer pour mettre la barre entre ses jambes sous peine de se frotter au pataras. **Ergonomie de cockpit.** Le barreur étant situé derrière sa barre (devant laquelle se trouve la grande barre d'écoute), les trois-quarts du cockpit sont dédiés à la manœuvre. Hiloires pas trop hautes, winches bien placés, à bonne hauteur sur le rouf, la régate en équipage ne posera aucun problème. **Manœuvres.** D'ailleurs on voit bien, à la disposition des winches – toutes les Manœuvres près du poste de barre – que l'Aeolia 43 n'est pas qu'un bateau de croisière. Ici, le barreur peut régler la grand-voile et le cha-

Sa place dans le paysage nautique

Dans un marché pléthorique de voiliers de 40 à 45 pieds, l'Aeolia 43 n'est cependant pas à comparer avec des unités construites en grande série, comme le Sun Odyssey 44 (Jeanneau), le Bavaria 44, le Hanse 430 ou l'Océanis 43 (Bénéteau). Son double programme à la fois hauturier et de régate limite déjà la concurrence. Grand Soleil 43, X-43 voire J133 pourraient jouer dans la même cour. Il faut également regarder la

construction (coque aluminium en forme, superstructures en composite) qui rapproche l'Aeolia 43 des Allures, et notamment de l'Allures 45, successeur du 44. Mais certainement pas d'un Ovni ou du Boréal 44, deux bateaux exclusivement conçus pour un programme de grand voyage. Enfin, en ce qui concerne le prix, l'Aeolia 43 se situe entre le Dufour 45 E (à 258 000 €) et l'Allures 44 (350 000 €) ou le X-43 (360 000 €).



Le cockpit et les bancs sont recouverts de robinier faux-acacia, un bois imputrescible plus résistant que le teck. A noter l'absence de cale-pieds.



1 Ventilation optimale (tous les hublots et panneaux sont ouvrants) pour cet intérieur marin (mains courantes sur toute la longueur du plafond). 2 Une cuisine plutôt compacte mais équipée d'un vaste frigo (ouvrable par devant sur demande).

Confort.

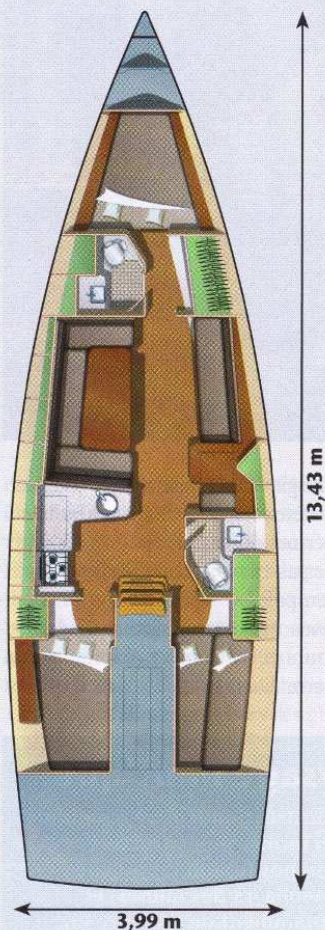
Volumes. 1,95 m de hauteur sous barrots au pied de la descente, 1,85 m devant l'épontille du mât, ce 43 pieds affiche un beau volume dans le carré. L'impression d'espace est renforcée par la luminosité qui émane des deux larges panneaux de pont et des huit hublots de coque. Tous les panneaux et hublots sont ouvrants: autant dire qu'il n'y a aucun problème d'aération. **Carré.** Les boiseries en bambou clair, les cloisons blanches (sandwich mousse gelcoaté) et la sellerie couleur taupe donnent un côté moderne à l'ensemble. Bizarrement, le mobilier semble plus bas que la moyenne. Les mains courantes et les fargues hautes sont bien présentes. Le carré déporté sur bâbord dispose d'une table dépliant (pour six convives) et toutes les banquettes cachent des rangements. **Cabines/Cabinet de toilettes.** Trois cabines pour ce premier exemplaire, sachant que les aménagements sont modulables. On peut par exemple demander une cabine arrière avec lits séparés plutôt qu'une couchette double. Deux cabinets de toilette; dans le premier une penderie à cirés, dans le second le réservoir à eaux noires (à l'avant). Tous les accès sont aisés depuis les planchers (en sandwich CP mousse).

Construction/finitions. Aluminium pour la coque (alliage Alustar), sandwich verre/époxy pour le pont. ⚓

2000 MODÈLES DISPONIBLES
COMMANDEZ EN LIGNE
www.bateauxonline
TOUS LES ESSAIS DE BATEAUX
50 ANS D'ESSAIS

Le vrai prix de l'Aeolia 43

► **Prix standard: 299 956 €** (au choix cabine arrière 2 lits séparés ou 1 lit double)
► **Options:** pack « prêt à naviguer » (équipement de sécurité, centrale électronique avec afficheur et girouette, antifouling), **13 980 €**; pack Performance (accastillage/gréement de spi, hélice tripale repliable, voiles en tafetas Flex-Line), **9 690 €**; fond de cockpit et assise robinier, **6 990 €**; passavants robinier, **14 217 €**; motorisation 50 ch, **4 581 €**.



ÉLÉMENTS DE COMPARAISON

	AEOLIA 43	DUFOUR 45 E	ALLURES 45
Longueur hors tout	13,43 m	13,95 m	nc
Longueur de la coque	13,25 m	13,60 m	13,98 m
Longueur de flottaison	12,20 m	12,16 m	nc
Maître-bau	3,99 m	4,30 m	4,48 m
Tirant d'eau	2,00 m	1,95 m	1,05-3,00 m
Poids	7 200 kg	10 870 kg	11 800 kg
Lest	2 200 kg	3 300 kg	-
Voilure au près	101 m ²	115,10 m ²	100 m ²
Grand-voile	53 m ²	47,70 m ²	55 m ²
Génois	48 m ²	57,40 m ²	45 m ²
Spi	140 m ²	nc	125 m ²
Nombre de cabines	2 ou 3	2 ou 3	2 ou 3
Motorisation	38 ch	55 ch	55-75 ch
Eau douce	270 l	430 l	nc
Carburant	110 l	250 l	nc
Architecte	Cabinet Fauroux	Felci/Roséo	Berret/Racoupeau
Matériau	alu/composite	polyester	alu/composite
Constructeur	Aeolia Yachts	Dufour Yachts	Allures Yachting
Année de lancement	2010	2009	2011
Prix	300 000 €	258 575 €	nc
Essai dans Bateaux		603	

ILLUSTRATIONS THIERRY FLORENTIN

LE BILAN

Une carène réussie, un énorme potentiel en navigation et un comportement très sain, l'Aeolia 43 mérite toute sa place dans la famille des 40-45 pieds de croisière hauturière et de régate. Quelques détails sont à revoir, notamment l'absence de cale-pieds au niveau des postes de barre et dans le fond de cockpit. L'intérieur mérite également de plus solides charnières au niveau de la séparation cuisine/carré. Rien de bien grave, étant donné que ce n'est qu'un premier exemplaire.